

Куда пойти учиться? Школьники Лужского района делают свой выбор

9 апреля в городском Доме культуры Лужская служба занятости населения провела ярмарку профессий, вакансий и учебных мест для учащихся 9-11 классов. На мероприятие пришли ученики школ №№ 3, 4, 5, 6 г. Луги, санаторной школы-интерната, Заклинской, Мшинской и Скребловской школ.

Информационные стенды и буклеты с информацией разместили на ярмарке средние специальные и высшие учебные заведения: Псковский государственный университет, Беседский сельскохозяйственный техникум, Лисинский лесной колледж, Лужский агропромышленный техникум, ЛГУ им. А.С. Пушкина (Лужский филиал), Государственный институт экономики, финансов, права и технологий, Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, Государственный университет морского и речного флота им.

адмирала С.О. Макарова, Высшая школа технологии и энергетики Санкт-Петербургского государственного университета промышленных технологий и дизайна, Санкт-Петербургский университет технологий управления и экономики, Гатчинский педагогический колледж им. К.Д. Ушинского.

Школьники смогли задать вопросы представителям университетов и колледжей: как подготовиться к поступлению в конкретное учебное заведение, какие проходные баллы необходимы, когда проходят дни открытых дверей и т.п. Представители образовательных организаций презентовали факультеты и учебные программы, рассказали об организации учебного процесса, возможностях, которые предоставляются студентам, карьерных перспективах, ответили на все вопросы потенциальных абитуриентов.

Все участники ярмарки получили информационные бу-



клеты профориентационной тематики.

Также на ярмарке прошли мастер-классы, подготовленные преподавателями и студентами Лужского агропромышленного и Беседского сельскохозяйственного техникумов.

В ближайшее время в школах-участниках мероприятия среди учащихся пройдут тестирования, которые выявят спо-



собности ребят к тем или иным профессиям. После этого в Центре занятости населения обобщат полученную информацию.

А с 15 апреля в нашем городе пройдет Всероссийская акция "Неделя без турникетов". Для школьников откроют свои двери абразивный завод, комбикормовый завод, завод дозированной техники "Аре-

опаг", автокомплекс "Новое", ОАО "Химик", ООО "Форесия Интериор Луга", 135 пожарная часть, АО "Племзавод Рапти", Холдинговая компания "Орлан" - "Мебельное производство". Учащиеся смогут увидеть, как работают предприятия района, узнать о профессиях, которые сегодня востребованы в регионе, познакомиться с успешными бизнесменами.

Резонанс

"Государственный Военный Заем 1942 года"

В газете "Лужская правда" от 7 февраля была напечатана заметка "В трудовую сберкассу мы деньги несем", о том, как в 1942 году был организован прием добровольных взносов от населения в Фонд Оборона, в Фонд Красной Армии.

В продолжение этой темы хочу рассказать о документе, который хранится в краеведческом музее Приозерной библиотеки.

В трудное для страны время Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР был выпущен новый заем - Государственный Военный Заем 1942 года, его целью было умножить боевую силу наших войск.

В газете "Красная Звезда" от 14 апреля 1942 года прозвучал призыв:

"Государственный Военный Заем 1942 года - это новые танки, самолеты, орудия, это - новый удар по врагу. Все, как один, подпишемся на заем!" Тысячи советских граждан откликнулись на призыв, внесли свои средства в Фонд Оборона, в их числе и наши земляки. В январе 1942 года часть деревень нашего края в результате Любанской операции были освобождены от немцев и некоторое время находились в руках Красной Армии (2-й Ударной Армии), в числе этих населенных пунктов была и деревня Остров. В тот период деревня жила, как и до войны, своей жизнью, но время было

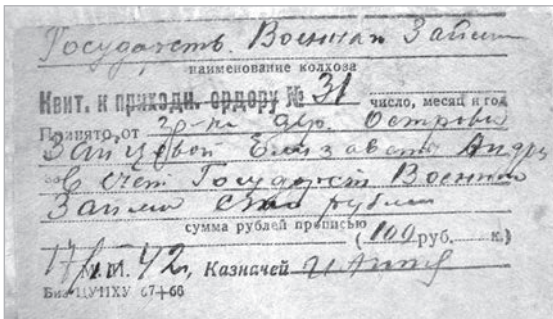
тревожное, и по призыву Правительства колхозники подписывались на заем. Так, жительница д. Остров Елизавета Андреевна Зайцева внесла 17 апреля 1942 года в счет Государственного Военного Займа 100 рублей, о чем гласит выданная ей квитанция № 31.

Квитанцию, как документ войны, бережно хранили в семье, но недавно внучка Елизаветы Андреевны - Наталья Владимировна Андреева передала этот документ в наш музей.

Е.С. Федорова



Елизавета Зайцева с бабушкой, д. Остров, 1929 г.



Премьера "Коридора бессмертия" состоится 1 мая

1 мая состоится премьера военно-исторической драмы "Коридор бессмертия", сообщает сайт РВИО. Фильм снят при поддержке Министерства культуры Российской Федерации, Российского военно-исторического общества и Фонда кино.

Фильм посвящен малоизвестному факту периода Великой Отечественной войны - строительству и работе секретной железнодорожной магистрали, соединившей осажденный Ленинград с Большой землей. Решение о ее строительстве было принято Государственным комитетом обороны СССР 18 января 1943 года. В течение года по ней доставляли продовольствие и боеприпасы, что позволило накопить силы и освободить город. И строительство, и функционирование дороги осуществлялись в тяжелых условиях, под непрерывным



огнем фашистов с земли и с воздуха.

Съемки фильма проводились в 2015 году на Октябрьской железной дороге, Финляндском мосту, на улицах и площадях Петербурга, в Новгородской области. Там, на берегу озера Ильмень, был воссоздан процесс масштабного строитель-

ства железнодорожного моста через Неву. Еще одно место съемок - учебный железнодорожный полигон Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулева Минобороны России под Лугой (находится у станции "Разъезд генерала Омельченко", о кото-

рой наша газета рассказывала в номере от 21 марта). Одна из сцен была снята на экспериментальном железнодорожном кольце ВНИИ железнодорожного транспорта в Щербинке, в кадре - паровоз ЭУ времен Великой Отечественной войны. К месту съемок раритетный локомотив приехал своим ходом из депо.

Выбор локаций для съемок, использование аутентичной техники помогли с высокой степенью достоверности воспроизвести ту сложнейшую ситуацию, в которой совершали свой трудовой подвиг железнодорожники. Они вывозили из осажденного Ленинграда жителей и продукцию заводов, доставлявших в город продовольствие и боеприпасы. Документальная точность в съемках была необходима, поскольку создатели фильма основывались на конкретных фактах и цифрах. Строительство железной дороги

вело под постоянным обстрелом и продолжалось 17 дней. Почти год по этой магистрали протяженностью 33 километра сквозь град снарядов и авиабомб ходил поезд. Из 600 железнодорожников погиб каждый третий. Благодаря железной дороге в Ленинград было доставлено три четверти военного снаряжения и продовольствия.

Историческим и литературным консультантом фильма до своих последних дней был Даниил Гранин, писатель, фронтовик, почетный гражданин Санкт-Петербурга. Прототипами некоторых героев фильма являются реальные участники обороны Ленинграда.

Отметим, что подробная информация об этой железной дороге доступна только специалистам, военным историкам. Сюжеты, посвященные этому "коридору", очень редко попадали в поле зрения писателей и творческих деятелей.